

GT-STC 桥面系列--钢桥面专用超高韧性混凝土干混料

GT-STC 桥面系列--钢桥面专用超高韧性混凝土系一种高强度、高韧性、工作性能优良、耐久性优异的超高性能混凝土，可自流密实成型、与旧混凝土及钢筋粘结力好，耐介质侵蚀性好。GT-STC 是基于超高性能混凝土进行研发的产品，综合运用了当前水泥基复合材料高强技术、流态混凝土技术、膨胀混凝土技术、高性能混凝土技术、混凝土界面改性技术和混凝土防沉降泌水技术，克服了传统钢桥面易疲劳开裂以及沥青混凝土易破损的两大世界难题，是本公司最新研发的一种多用途新型工程材料。

主要特点：

- ◆高流动性、粘聚性及保水性，能自流密实成型且无离析泌水现象；
- ◆高粘结强度，与老混凝土粘结力及与钢筋握裹力高；
- ◆高强度高韧性，抗压强度可达 190MPa，抗弯强度可达 50MPa；
- ◆施工方便，只需加水搅拌均匀即可使用。
- ◆需蒸汽养护。

适用范围：

- ◆正交异性钢桥面；
- ◆其他对混凝土弯拉强度有要求的构件；

主要性能：

试验项目		GT-STC 试验结果
标准用水量 (%)		9-10
坍落扩展度 (mm)		550~700±50
凝结时间 (h)	初凝	≥12
	终凝	≤48
抗压强度 (MPa)	28d	140-190
抗弯强度 (MPa)	28d	24-50
弹性模量 (GPa)	28d	40-50

使用方法：

1、GT-STC 必须采用强制式搅拌机搅拌，不得采用胶料搅拌器，每次搅拌的方量应控制在搅拌机容量的 2/3 以内；

2、GT-STC 应在温度高于 10℃ 的情况下施工；GT-STC 在施工现场应先将干粉料倒入搅拌机，开启设备后加水拌和，充分搅拌均匀后（一般十分钟）即可灌注，推荐用水量详见产品包装；

3、加水初期，GT-STC 浆料比较粘稠，随着搅拌时间的增加 GT-STC 浆料将逐渐变稀；为保证质量，必须严格按照推荐用水量施工，用水量过大将导致凝结延缓、分层离析、表面浮浆及强度下降等问题；

4、GT-STC 的工作性能较好，因此为防止漏浆，应确保模板接缝密实；GT-STC 为自流密实混凝土，因此无需大面积振捣；对于异型构件以及施工时间过长的情况，可进行适当振捣以确保浇筑密实。

5、GT-STC 施工完毕后应注意加强早期养护，防止早期表面的塑性收缩裂缝，因此应对 GT-STC 表面进行洒水盖膜，蒸汽养护 3 天即可。

6、其他未尽事宜，可参照国家有关技术规范或从固力公司获得技术支持。

包装、运输、储存、安全

根据搅拌方法和用量的不同，GT-STC 可采用每袋净重 25kg 的小袋包装，也可采用每袋 1 吨的吨袋包装。本品应贮存在干燥、清洁的库房内，注意防潮。不得露天堆放，更不得雨淋或损坏包装。自生产之日起，包装完好时有效期为 6 个月。超期或结块需过筛并经试验后方可使用。本产品不属于易燃、易爆、有毒危险品能以一般交通工具运输，运输途中不得损坏包装、受潮或雨淋。